



PAREE B.V.
EXPERT IN TECHNIEK

INTEC
ONDERDEEL VAN PAREE B.V.

Plan van aanpak CO₂-reductie

2023-2025

Eis 3.A.1 en 3.B.1

CO₂-emissie inventaris 2022

CO₂-reductiedoelen en CO₂-reductiemaatregelen

Inhoudsopgave

1. Algemene document informatie	2
1.1. Plaats en datum	2
1.2. Auteur(s)	2
1.3. Accordatie	2
1.4. Revisiehistorie	2
2. Inleiding	3
2.1. Over dit rapport	3
2.2. Betrokkenen	3
2.3. Over Paree B.V.	3
2.4. Leeswijzer	4
3. CO ₂ -footprint 2022	5
3.1. Grenzen	5
3.1.1. Scopes	5
3.1.2. Organisatorische en rapportage grens	6
3.2. CO ₂ -Emissiegegevens	7
3.3. CO ₂ -footprint 2022	7
3.4. Analyse CO ₂ -footprint 2022	8
4. CO ₂ -Reductiebeleid	10
4.1. Beleidsverklaring van de directie	10
4.2. Kwantitatieve doelen 2023-2025	10
5. CO ₂ -reductieplan en verantwoordelijken	12
5.1. Gebouwen – Gas	12
5.2. Gebouwen – Elektriciteit	12
5.3. Zakelijk verkeer - Wagenpark	13
5.4. Zakelijk verkeer – Privé auto's	15
5.5. Maatregelen SKAO maatregelenlijst	15
5.6. Samenvatting maatregelen per doel	16
Bijlage 1: Gegevensbronnen	17

1. Algemene document informatie

1.1. Plaats en datum

Plaats	Datum
's-Heerenhoek	22-03-2023

1.2. Auteur(s)

Naam	Functie	Bedrijfsnaam
Joost Zuidijk	Hoofd KAM	Paree B.V.

1.3. Accordatie

Naam	Functie	Bedrijfsnaam
Rob van Oosten	Operationeel Directeur	Paree B.V.

1.4. Revisiehistorie

Datum	Paragraaf	Auteur	Omschrijving	Versie
22-03-2023	-	Joost Zuidijk	Plan van aanpak opgesteld.	1.0
14-04-2023	-	Joost Zuidijk	Aanpassingen n.a.v. interne audit 30-03-2023.	2.0
02-06-2023	2.3	Joost Zuidijk	Bepaling Organizational Boundary toegevoegd.	2.1
13-05-2024	1.3/2.2/5.3/5.6	Joost Zuidijk	Nieuwe Operationeel Directeur. Organogram vervangen. Installatie eigen laadplein als maatregel toegevoegd.	2.2
17-04-2025	2.2/2.3/3.1/4.2	Joost Zuidijk	Functie KAM-coördinator gewijzigd naar Hoofd KAM. Aantal medewerkers aangepast. Eenheid kg CO ₂ / € aangepast naar kg CO ₂ / k€.	2.3

2. Inleiding

Dit hoofdstuk bevat informatie over dit rapport en wie er betrokken zijn geweest bij de totstandkoming ervan. Het hoofdstuk sluit af met informatie over het bedrijf Paree B.V. en een leeswijzer.

2.1. Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-emissie inventaris van het referentiejaar 2022, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Paree B.V. De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om inzichtelijk te maken welke praktische maatregelen genomen worden om de CO₂-uitstoot, gebaseerd op de cijfers van 2022, te verminderen.

2.2. Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

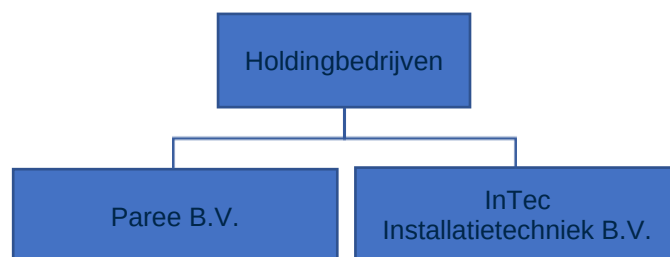
- Peter Bek, Operationeel directeur t/m 31-12-2023;
- Rob van Oosten, Operationeel directeur vanaf 01-01-2024;
- Joost Zuidijk, Hoofd KAM (kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu);
- Dennis Plandsoen, Vestigingsdirecteur InTec Installatietechniek;
- Iris Lodder, Assistent-manager InTec Installatietechniek.

2.3. Over Paree B.V.

Paree B.V. is opgericht in 1930. Het bedrijf adviseert, assembleert, programmeert, installeert en onderhoudt totaalinstallaties voor Elektro-Industrie, Telecom & Utiliteit. Daarbij gaat het van industriële automatisering tot en met het brede spectrum van gebouw- en werkplekautomatisering.

Sinds 2021 is het bedrijf InTec Installatietechniek onderdeel van Paree B.V. Er wordt gewerkt vanuit twee vestigingen; de hoofdvestiging in 's-Heerenhoek en een nevenvestiging in Kapelle, van waaruit met name de werktuigbouwkundige werkzaamheden worden gecoördineerd.

In de boundary van het certificaat zijn beide bedrijven opgenomen. De holdingbedrijven zijn financiële houdstermaatschappijen en zijn niet meegenomen.



Figuur 1: Organizational boundary bepaald volgens de GHG Protocol methode

Er wordt projectmatig gewerkt. De projectleider fungeert als leider van het projectteam waarin alle benodigde deskundigen zijn opgenomen. Tevens is de projectleider verantwoordelijk voor de coördinatie en de bewaking van de voortgang van het project. Daarnaast treedt hij op als contactpersoon naar de klant, zodat deze één vast aanspreekpunt heeft. Als het project afgerond is, kan Paree B.V. een 24/7 service- en onderhoudsdienst aanbieden. Paree is centraal gelegen in Zeeland en sinds 1930 een begrip in Zuidwest-Nederland. Met ca. 235 mensen worden projecten uitgevoerd van advies, implementatie en uitvoering tot service, beheer en onderhoud op het gebied van:

- Industriële automatisering
- Elektro
- Beveiliging
- Telecom
- IT

- IoT
- Zorgsystemen
- Domotica
- Werktuigbouwkunde

2.4. Leeswijzer

Hoofdstuk drie beschrijft de CO₂-footprint van het referentiejaar 2022 conform eis 3.A.1 van de CO₂-prestatieladder.

Hoofdstuk vier bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van drie jaar voor de emissies van scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3 van het bedrijf en de projecten. Deze doelen zijn uitgedrukt in percentages t.o.v. 2022. Dit conform eis 3.B.1 van de CO₂-prestatieladder.

Hoofdstuk vijf beschrijft het plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten. Dit eveneens conform eis 3.B.1 van de CO₂-prestatieladder.

3. CO₂-footprint 2022

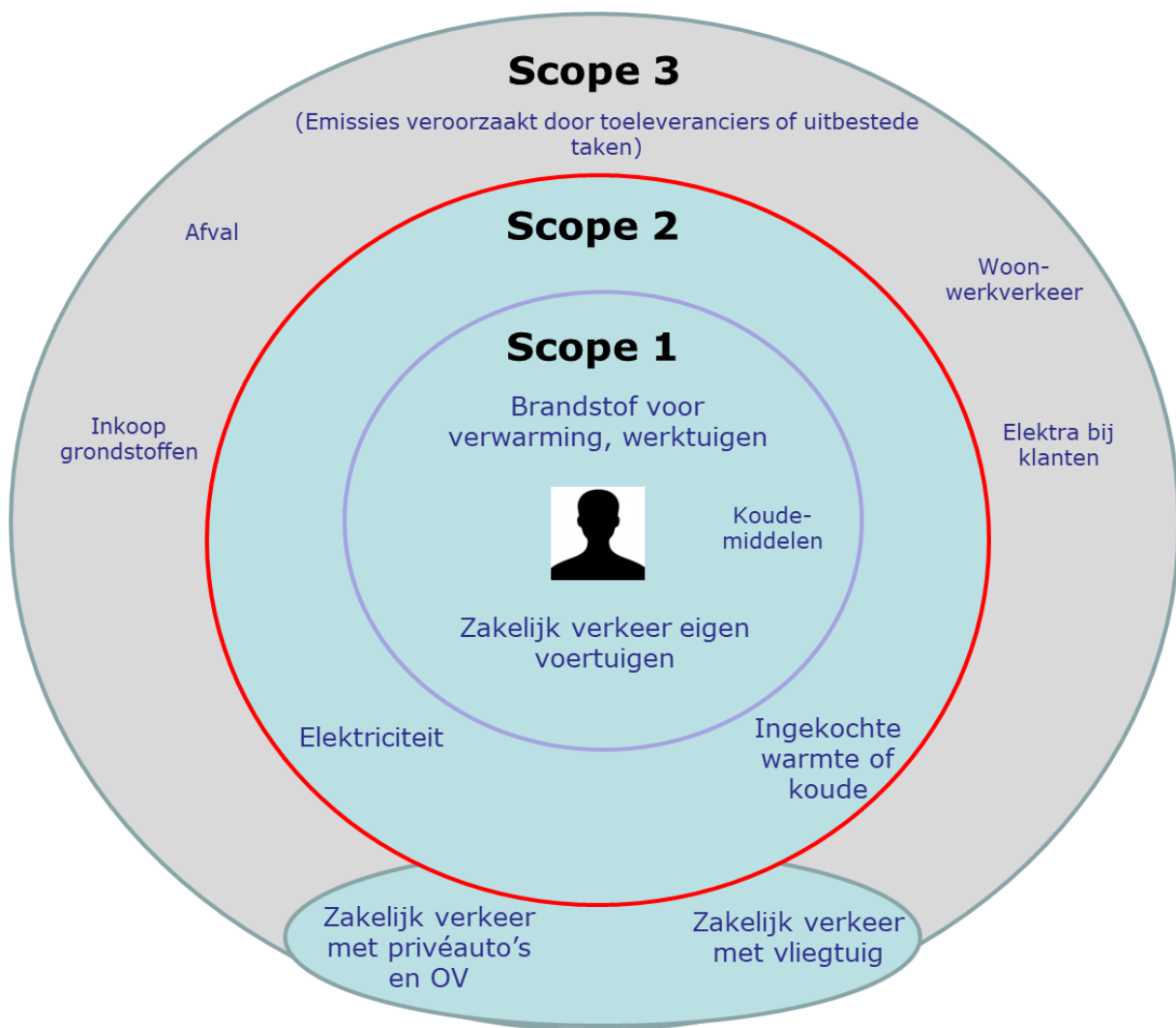
Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

3.1. Grenzen

Deze paragraaf beschrijft de scopes en organisatorische en rapportage grens van de CO₂-footprint.

3.1.1. Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2, aangevuld met scope 3 emissies van business travel: zijnde zakelijk verkeer met privéauto's, OV en vliegverkeer. Dit zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO. Deze scope is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



Figuur 2: Weergave scope 1, 2 en 3

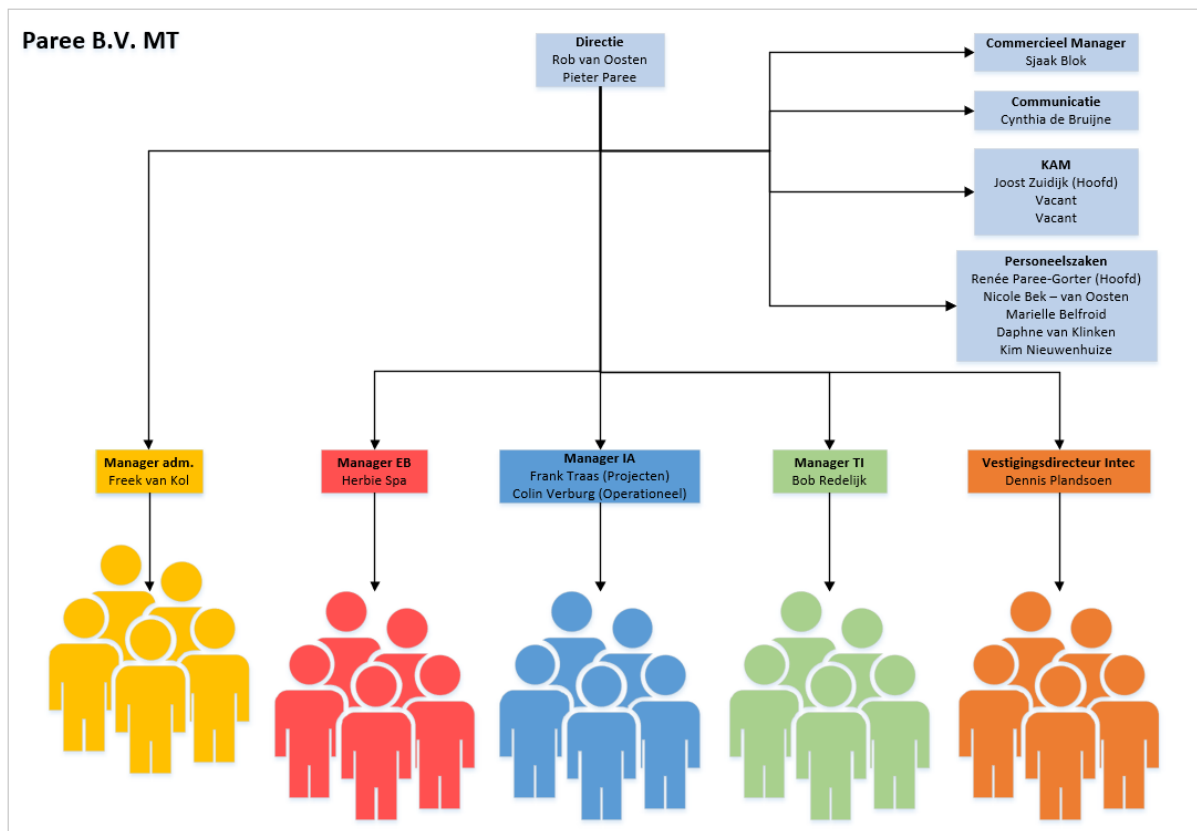
- Scope 1 (directe emissies):
Emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark (en facultatief emissies van koudemiddelen).
- Scope 2 (indirecte emissies):
Emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit aangevuld met scope 3 emissies van business travel: zijnde zakelijk verkeer met privéauto's, OV en vliegverkeer.

3.1.2. Organisatorische en rapportage grens

De CO₂-footprint heeft betrekking op alle activiteiten van Paree B.V. Het bedrijf is opgebouwd uit vier operationele afdelingen en een afdeling administratie. De operationele afdelingen zijn:

- Industriële Automatisering
- Elektro – Beveiliging
- Telecom – IT
- InTec Installatietechniek

Hieronder is het organogram van Paree B.V. opgenomen:



Figuur 3: Organogram Paree B.V.

In de praktijk wordt er gewerkt vanuit twee bedrijfsgebouwen. De afdelingen Industriële Automatisering, Elektro – Beveiliging en Telecom – IT werken vanuit de hoofdvesting in 's-Heerenhoek. De afdeling InTec installatietechniek werkt vanuit een tweede vestiging in Kapelle.

- Vestiging 's-Heerenhoek
Werrilaan 8
4453 CC 's-Heerenhoek
- Vestiging Kapelle
Kloosterweg 16
4421 PV Kapelle

In de CO₂-footprint zijn de volgende facetten meegenomen:

Scope 1

- Aardgas voor verwarming;
- Brandstoffen voor het wagenpark.

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit;
- Gedeclareerde kilometers met privé auto's (scope 3);
- Vliegtuigkilometers (scope 3).

Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn tot op heden geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel in portefeuille.

3.2. CO₂-Emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de CO₂-emissiefactoren zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl en geldig over 2022.

3.3. CO₂-footprint 2022

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2022 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

Hieronder staat de CO₂-footprint over het jaar 2022:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.623 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	20,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	16.469 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	45,8 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	154.992 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	506 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>571 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	68.945 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	4.740 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	161.980 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	84,7 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	10.722 kWh	-0,481 kg CO ₂ / kWh	-5,16 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	128.628 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-67,3 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	568 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-0,297 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	51.355 km	0,193 kg CO ₂ / km	9,91 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	14.506 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	2,50 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>24,4 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	596 ton CO₂

Betrouwbaarheid van data en gegevensbronnen

Alle gegevens hebben een 100% betrouwbaarheid:

- Aardgas voor verwarming: Gegevens gebaseerd op de Delta Energie eindafrekening van 20-12-2021 – 15-12-2022. De vestiging Kapelle betreft een gasloos pand;
- Brandstoffen voor het wagenpark: Er wordt gebruik gemaakt van twee brandstofaanbieders. Van beide is een jaaroverzicht beschikbaar. Overige brandstofdeclaraties zijn bekend bij de afdeling administratie;
- Ingekochte elektriciteit: Overgenomen uit de DNWG EMI energiemonitor, de maandafrekening van PZEM Energie en de eindafrekening van Delta Energie. Voor de ingekochte elektriciteit pand 's-Heerenhoek zijn groencertificaten ontvangen via PZEM Energie.
- Gedeclareerde kilometers met privé auto's: Gebaseerd op ingediende declaraties bij de afdeling administratie;
- Vliegtuigkilometers: Gebaseerd op informatie van de afdeling Human Resources welke bedrijfsbreed de vliegtickets boeken.

Uitsluitingen

Koudemiddelen zijn niet meegenomen in de footprint. Deze worden alleen meegenomen indien er daadwerkelijk een emissie is geweest. Dit gebeurt alleen bij een storing. Energieverbruik van gereedschappen op projecten is eveneens niet meegenomen. Bovenstaande uitsluitingen hebben naar schatting slechts een klein effect op de totale footprint (<1%).

Verklaringen (t.b.v. ISO 14064 H9.3.1. g, h, i en s)

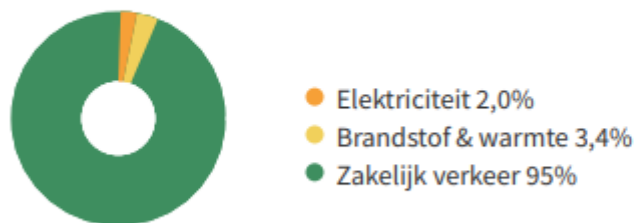
- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De Emissie-inventaris is in de jaren 2020 en 2021 gecontroleerd door de Coning Adviesgroep. Daarnaast is deze in 2021 en 2023 gecontroleerd door Stichting Stimular.

3.4. Analyse CO₂-footprint 2022

In referentiejaar 2022 is in totaal 596 ton CO₂ uitgestoten. De CO₂-grafiek hieronder geeft inzicht in de emissiebronnen en het bijbehorende aandeel:

CO₂-grafiek

2022



Bron: Milieubarometer Paree BV - Totaalbarometer - 31 maart 2023



Figuur 4: CO₂-grafiek 2022

Belangrijkste CO₂-emissies

In Scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Bestelwagen (in liters) diesel;
- Personenwagen (in liters) benzine;
- Aardgas voor verwarming.

In Scope 2 en zakelijk verkeer uit Scope 3 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Ingekochte elektriciteit;
- Gedecclareerde km privé auto;
- Vliegtuig Europa.

Specificatie naar projecten

De volgende categorieën zijn toe te rekenen aan projecten:

- | | |
|--|---------------------------|
| • Bestelwagens (in liters) diesel (100%): | 506 ton CO ₂ ; |
| • Vliegtuig Europa (100 %): | 2,2 ton CO ₂ ; |
| • Personenwagen (in liters) benzine (50%): | 2,9 ton CO ₂ ; |
| • Gedecclareerde km privé auto's (50%): | 5 ton CO ₂ |

Totaal: 516,1 ton CO₂

Dit betreft 87% van de CO₂-footprint.

Projecten met gunningvoordeel

Er zijn in 2022 geen projecten met gunningvoordeel uitgevoerd. Er zijn geen projecten met CO2-gunningsvoordeel in portefeuille.

4. CO₂-Reductiebeleid

Dit hoofdstuk bevat de beleidsverklaring van de directie, de kwantitatieve doelen voor de jaren 2023-2025 en de reductiemaatregelen met de verantwoordelijken voor deze maatregelen.

4.1. Beleidsverklaring van de directie

Paree B.V. heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren voor het energieverbruik en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energieverbruik van Paree B.V. met de volgende vestigingen, inclusief het bijbehorende wagenpark:

- Vestiging 's-Heerenhoek
Werrilaan 8
4453 CC 's-Heerenhoek
- Vestiging Kapelle
Kloosterweg 16
4421 PV Kapelle

Alle medewerkers hebben de verantwoordelijkheid om, binnen hun mogelijkheden, energie te besparen en CO₂-uitstoot te voorkomen/reduceren. De thema's energiebesparing en het voorkomen/reduceren van CO₂-uitstoot is een vast onderdeel van alle vormen van het maandelijkse KAM/MT en de afdelingsoverleggen.

4.2. Kwantitatieve doelen 2023-2025

Bij Paree B.V. staat duurzaamheid hoog in het vaandel. Al sinds 2009 wordt jaarlijks een CO₂-footprint opgesteld middels de milieubarometer. In 2015 is het certificaat milieubarometerbedrijf behaald. Sinds die tijd wordt dan ook ieder jaar een milieubesparingsplan gemaakt. Deze inspanningen hebben ertoe geleid dat de CO₂-uitstoot per omzet in 2022 met 50% is gedaald t.o.v. 2009.

Bij het bepalen van de kwantitatieve doelen voor de jaren 2023 t/m 2025 is rekening gehouden met bovenstaande. De nieuwe doelen zijn gebaseerd op maatregelen die nu nog mogelijk zijn (zie hoofdstuk 5). Met name het thema zakelijk verkeer heeft impact op de footprint. Het overkoepelende besparingsdoel is hiermee:

- 10% reductie op scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3, per eenheid omzet in 2025 ten opzichte van 2022.

De onderliggende doelen aangaande CO₂-reductie zijn:

Scope 1

1. 10% reductie op aardgas voor verwarming.
2. 10% reductie op bestelwagen (in liters) diesel.

Scope 2

3. 100% reductie op ingekochte elektriciteit.
4. 5% op gedeclareerde km privé auto's.

Het wagenpark bestaat uit 151 bedrijfsauto's (zie paragraaf 5.3). 140 van deze bedrijfsauto's rijden op diesel. Deze vallen allemaal in de categorie bestelwagen (in liters) diesel. De focus zal gaan naar deze categorie. Dit is de reden dat het doel voor de categorie personenwagens (in liters) benzine lager is.

Met het inzetten op deze doelen zou op de volledige CO₂-footprint de volgende reductie mogelijk zijn:

- 10% reductie op de totale CO₂-emissie.
- 10% reductie op de CO₂-emissie scope 1.
- 10% reductie op de CO₂-emissie scope 2.

	Eenheid	Referentiejaar (2022)	Reductie per jaar	Doel 2023	Doel 2024	Doel 2025
Totaal	kg CO ₂ / k€	14,1	3,3%	13,6	13,1	12,6
Scope 1	kg CO ₂ / k€	13,5	3,3%	13,1	12,6	12,2
Scope 2	kg CO ₂ / k€	0,572	3,3%	0,553	0,534	0,515

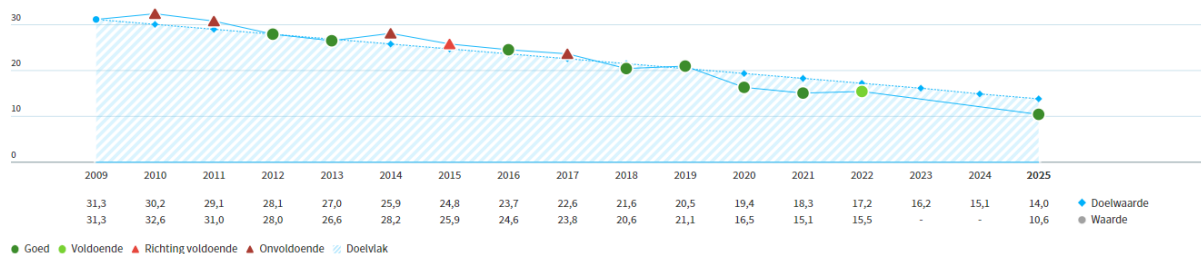
KPI's voor materiele emissies

Gebouwen	Eenheid	Referentiejaar (2022)	Reductie per jaar	Doel 2023	Doel 2024	Doel 2025
Aardgas voor verwarming	m ³ / k€	0,227	3,3%	0,220	0,212	0,204
Ingekochte elektriciteit	kWh / €	3,83	33,3%	2,55	1,28	0
Vervoer						
Bestelwagens (in liters) diesel	Liter / k€	3,66	3,3%	3,54	3,42	3,29
Personenwagens (in liters) benzine	Liter / k€	0,389	1,7%	0,382	0,376	0,370
Gedeclareerde km privé auto's	Km / €	1,19	1,7%	1,17	1,15	1,13

Wanneer deze KPI's voor materiele emissies worden behaald, worden daarmee de gestelde doelen aangaande de volledige CO₂-footprint behaald:

CO₂-grafiek per Omzet

Doel: 14 g CO₂ / EURO in 2025
g CO₂ / EURO



Bron: Milieubarometer PAREE BV – Totaalbarometer - 31 maart 2023

Figuur 5: CO₂-grafiek per omzet

5. CO₂-reductieplan en verantwoordelijken

Dit hoofdstuk beschrijft de verschillende maatregelen om de doelen, zoals beschreven in hoofdstuk vier, te kunnen behalen. Hierbij wordt aangegeven wat de reeds genomen, geplande en mogelijk toekomstige maatregelen zijn. Daarnaast wordt de verwachte CO₂-reductie aangegeven, evenals wie er verantwoordelijk is voor de betreffende maatregel. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

Het reductieplan betreft de jaren 2023 t/m 2025.

In hoofdstuk vier zijn de volgende vier doelen genoemd:

Scope 1

1. 10% reductie op aardgas voor verwarming.
2. 10% reductie op bestelwagen (in liters) diesel.

Scope 2

3. 100% reductie op ingekochte elektriciteit.
4. 5% op gedeclareerde km privé auto's.

Per maatregel wordt aangegeven aan welk doel een bijdrage wordt geleverd.

5.1. Gebouwen – Gas

Ons gas wordt volledig verbruikt voor verwarming van de bedrijfspanden.

Reductiemaatregelen gas

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Thermostatische radiatoren of ruimtethermostaten.
- Twee HR-ketels met buitenvoeler.

Geplande en mogelijk toekomstige reductiemaatregelen:

- **Optimaliseren en moderniseren klimaatinstallatie bedrijfspand 's-Heerenhoek.**
De klimaatinstallatie in het bedrijfspand in 's-Heerenhoek zal worden geoptimaliseerd en gemoderniseerd. Ondanks dat er 100% groen gas wordt ingekocht wordt er niet gestopt met het verder reduceren van het eigen daadwerkelijke verbruik.

Bijdrage:	Doelen 1 en 3
Verwachte CO ₂ -reductie gasverbruik:	10%
Monitoring door:	Ingekocht aardgas voor verwarming (Milieubarometer)
Status:	Gepland
Verantwoordelijke:	Operationeel directeur

5.2. Gebouwen – Elektriciteit

De ingekochte elektriciteit wordt gebruikt door de gebouw gebonden installaties in de panden van beide vestigingen.

Reductiemaatregelen elektriciteit

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Voor alle benodigde in te kopen elektriciteit aantoonbaar groene stroom inkopen.
- Aanbrengen PV-installatie met 292 zonnepanelen. 172 's-Heerenhoek, 120 Kapelle.
- Centraal printen en kopiëren.
- Energiezuinige verlichting in een deel van het pand in 's-Heerenhoek.

Geplande en mogelijk toekomstige reductiemaatregelen:

- **Vervangen verlichting voor energiezuinige verlichting in bedrijfspand 's-Heerenhoek.**
Bij de keuze van nieuwe verlichtingsarmaturen zal het energieverbruik van de verlichting in verhouding tot de lichtopbrengst bepalend zijn voor de keuze van het armatuur. Tevens wordt

het gebruik van aanwezigheidsmelders voor aan- en uitschakelen van verlichting steeds vaker toegepast in ons bedrijfsgebouw.

Een groot deel van het bedrijfspand is voorzien van energiezuinige verlichting. Kantoor I-A en enkele spreekkamers zullen t.z.t (bij aanpassing van de ruimte) worden voorzien van energiezuinige verlichting.

Bijdrage:	Doel 3
Verwachte CO ₂ -reductie elektriciteit:	3%
Monitoring door:	Elektriciteitsverbruik per medewerker (Milieubarometer)
Status:	Gepland
Verantwoordelijke:	Operationeel directeur

- **Evaluatie energiecontract vestiging Kapelle**

Een gedeelte van de ingekochte elektriciteit betreft grijze stroom. Het contract loopt tot 6 oktober 2024. Bij de keuze voor een nieuw contract zal de keuze voor een product waarbij aantoonbaar 100% groene stroom wordt ingekocht worden meegewogen.

Bijdrage:	Doel 3
Verwachte CO ₂ -reductie elektriciteit:	2%
Monitoring door:	CO ₂ -footprint, ingekochte elektriciteit (Milieubarometer)
Status:	Gepland
Verantwoordelijke:	Vestigingsdirecteur Kapelle

- **Actief energie-management kantoren (maatregellijst SKAO)**

Bij minimaal 90% tot 100% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal)

In te kopen elektriciteit wordt maandelijks gemonitord middels de milieubarometer. Terugkoppeling naar de gebruikers dient nog te worden gerealiseerd.

Bijdrage:	Doel 3
Verwachte CO ₂ -reductie elektriciteit:	1%
Monitoring door:	Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit (Milieubarometer)
Status:	Uitgevoerd
Verantwoordelijke:	Operationeel directeur

5.3. Zakelijk verkeer - Wagenpark

Het wagenpark van de vestiging 's-Heerenhoek bestaat uit 121 bedrijfsauto's (status 01-01-2023).

- 112 auto's brandstof Diesel.
- 9 auto's brandstof Euro95 (E10).

Het wagenpark van de vestiging Kapelle bestaat uit 30 bedrijfsauto's.

- 28 auto's brandstof Diesel.
- 1 auto brandstof Euro95 (E10).
- 1 auto Elektrisch

Reductiemaatregelen wagenpark

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Belang juiste bandenspanning en het niet meenemen van onnodige lading onder de aandacht brengen.

- Toolbox Milieuzorg met Milieubewust rijden als onderdeel daarin.
- Vervoersplan maken voor projecten met meerdere medewerkers.

Geplande en mogelijk toekomstige reductiemaatregelen:

- **Bedrijfsauto's vervangen voor auto's met een zo laag mogelijke uitstoot per kilometer.**
 Wanneer bedrijfsauto's moeten worden vervangen wordt de uitstoot per kilometer van de nieuw aan te kopen bedrijfsauto vergeleken met de uitstoot van de te vervangen auto. Vanuit de DGC (inkoopvereniging) wordt er een lijst beschikbaar gesteld met bedrijfsauto's en de bijbehorende CO₂-uitstoot. Deze lijst is tot stand gekomen door samenwerking tussen de leden.

Bijdrage:	Doel 2
Verwachte CO ₂ -reductie wagenpark:	3%
Monitoring door:	Jaarlijkse analyse verbruikte brandstof vs. gereden kilometers per bedrijfsauto.
Status:	In uitvoering
Verantwoordelijke:	Operationeel directeur

- **Jaarlijks vijf te vervangen bedrijfsauto's vervangen voor hybride of elektrische auto's.**
 140 dieselauto's verbruiken samen 154.992 liter diesel. Dit betreft 1107 liter diesel per auto per jaar. Om de KPI 10% minder dieselvebruik in 2025 te kunnen halen moet er 15.499 liter (154.992 – 139.493) gereduceerd worden. Gebaseerd op 1107 liter diesel per auto per jaar betekent dit dat 14 dieselauto's vervangen moeten worden door elektrische auto's. Dit komt neer op 5 bedrijfsauto's per jaar. Een eenvoudiger benadering is: 10% van 140 dieselauto's is 14 te vervangen dieselauto's voor elektrische auto's.

Bijdrage:	Doel 2
Verwachte CO ₂ -reductie wagenpark:	10%
Monitoring door:	Aantal liters diesel en benzine.
Status:	Gepland
Verantwoordelijke:	Operationeel directeur

- **Installatie eigen laadplein.**
 Om bovenstaande maatregel goed uit te kunnen voeren is het van essentieel belang dat er op het eigen terrein mogelijkheden zijn om de elektrische auto's op te laden.

Bijdrage:	Zie de maatregel hierboven.
Verwachte CO ₂ -reductie wagenpark:	Zie de maatregel hierboven.
Monitoring door:	Zie de maatregel hierboven.
Status:	Zie de maatregel hierboven.
Verantwoordelijke:	Zie de maatregel hierboven.

- **Onderzoek naar toepassing hybride en/of elektrische bedrijfsbussen.**
 Op dit moment bevat het wagenpark nog slechts enkele elektrische auto's. Om echt CO₂-reductie te realiseren is het nodig dat er onderzoek plaatsvindt naar de mogelijkheden aangaande het inzetten van hybride en/of elektrische voertuigen.

Bijdrage:	Doel 2
Verwachte CO ₂ -reductie wagenpark:	10%
Monitoring door:	Aantal liters diesel en benzine.
Status:	In uitvoering
Verantwoordelijke:	Operationeel directeur

- **Personen-mobiliteit – Bandenspanning (maatregellijst SKAO)**
 Jaarlijkse controle van de juiste bandenspanning bij meer dan 50% van de bedrijfsauto's. Goede bandenspanning zorgt voor minder brandstofverbruik waardoor er minder CO₂ wordt uitgestoten. Daarnaast slijten banden minder snel, waardoor er minder bandenslijpsel in het

milieu terecht komt. Ook voor elektrische auto's geldt dat het goed is om banden goed op spanning te houden.

Bijdrage:	Doel 2
Verwachte CO ₂ -reductie wagenpark:	1%
Monitoring door:	Aantal liters diesel en benzine.
Status:	Gepland
Verantwoordelijke:	Operationeel directeur

- **Personen-mobiliteit – Gebruik energiezuinige banden (maatregellijst SKAO)**
 Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel. De bijbehorende actie is dat moet worden uitgezocht of deze maatregel wordt uitgevoerd door de leveranciers welke het onderhoud van het wagenpark verzorgen.

Bijdrage:	Doel 2
Verwachte CO ₂ -reductie wagenpark:	1%
Monitoring door:	Aantal liters diesel en benzine.
Status:	Gepland
Verantwoordelijke:	Operationeel directeur

5.4. Zakelijk verkeer – Privé auto's

Privé auto's worden gebruikt door medewerkers welke (nog) niet beschikken over een bedrijfsauto en er om praktische redenen voor kiezen de eigen auto te gebruiken voor bezoek aan een projectlocatie of opleiding/cursus.

Reductiemaatregelen Privé auto's

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Belang juiste bandenspanning en het niet meenemen van onnodige lading onder de aandacht brengen.
- Toolbox Milieuzorg met Milieubewust rijden als onderdeel daarin.
- Vervoersplan maken voor projecten met meerdere medewerkers.

Geplande en mogelijk toekomstige reductiemaatregelen:

- **Zakelijke deelauto (indien mogelijk hybride of elektrisch) inzetten voor zakelijke reizen personeel zonder auto van de zaak.**
 Om het aantal gedeclareerde kilometer in privé auto's naar beneden te brengen wordt er getracht medewerkers zonder auto van de zaak zoveel mogelijk gebruik te laten maken van de zakelijke deelauto, indien mogelijk een hybride of elektrische auto.

Bijdrage:	Doel 4
Verwachte CO ₂ -reductie privé auto's:	5%
Monitoring door:	Gedeclareerde km privé auto's (Milieubarometer).
Status:	In uitvoering
Verantwoordelijke:	Operationeel directeur

5.5. Maatregelen SKAO maatregelenlijst

Categorie:	Bouwplaats
Maatregel:	Energiebesparing bouwkeet. Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.
Actie:	Eisen bouwbesluit voor tijdelijke gebouwen uitzoeken. Aan de hand daarvan welk percentage van het ketenpark aan deze eisen voldoet.

5.6. Samenvatting maatregelen per doel

Doel	Maatregelen
<u>Scope 1</u>	
1. 10% reductie op aardgas voor verwarming.	- Optimaliseren en moderniseren klimaatinstallatie bedrijfspand 's-Heerenhoek.
2. 10% reductie op bestelwagen (in liters) diesel.	- Bedrijfsauto's vervangen voor auto's met een zo laag mogelijke uitstoot per kilometer. - Installatie eigen laadplein. - Jaarlijks vijf te vervangen bedrijfsauto's vervangen voor hybride of elektrische auto's. - Onderzoek naar toepassing hybride en/of elektrische bedrijfsbussen. - Personen-mobiliteit – Bandenspanning (maatregellijst SKAO). - Personen-mobiliteit – Gebruik energiezuinige banden (maatregellijst SKAO)
<u>Scope 2</u>	
3. 100% reductie op ingekochte elektriciteit.	- Optimaliseren en moderniseren klimaatinstallatie bedrijfspand 's-Heerenhoek. - Vervangen verlichting voor energiezuinige verlichting in bedrijfspand 's-Heerenhoek. - Evaluatie energiecontract vestiging Kapelle. - Actief energie-management kantoren (maatregellijst SKAO).
4. 5% op gedeclareerde km privé auto's.	- Zakelijke deelauto (indien mogelijk hybride of elektrisch) inzetten voor zakelijke reizen personeel zonder auto van de zaak.

Bijlage 1: Gegevensbronnen

Bedrijfsgegevens

Opgevraagd bij administratie en nagezocht in het ERP-systeem.

Elektriciteit

- Energie Management Informatie (EMI) Energiemonitor.
- Maandafrekeningen van de energieleverancier.
- Live monitoring opbrengst zonnepanelen via SolarEdge en Solvia monitor.
- Bewijslast groene stroom: Assurance rapport vergroening Wind NL – PZEM.

Brandstof en warmte

Eindafrekening energieleverancier.

Zakelijk verkeer

Jaarlijks verbruiksoverzicht van twee vaste brandstofaanbieder, inclusief overzicht administratie met incidentele tankbeurten elders.

Gedeclareerde kilometers

Ingediende kilometers met privé auto's. Rapportage via de afdeling loonadministratie.

Vliegkilometers

Geboekte tickets door afdeling HR.